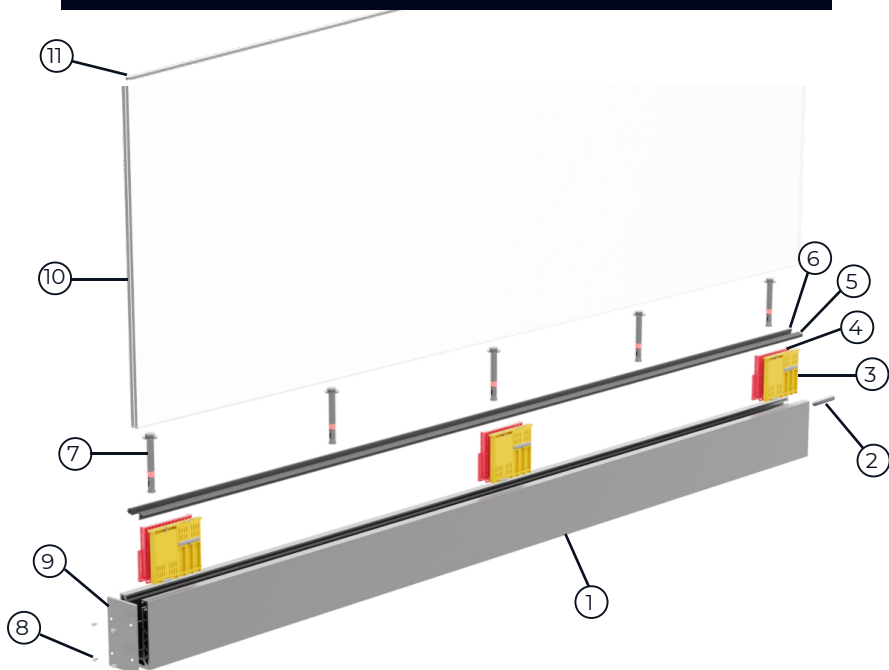


### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Merci de lire ces instructions attentivement avant de commencer le montage de vos garde-corps.
- Merci de suivre les étapes dans l'ordre indiqué par la notice.
- Veuillez porter gants, chaussures et lunettes de protection.
- Respectez les conseils de sécurité des outils que vous utilisez pour ce montage.
- En cas d'intempérie (pluie, vent, orage...), ne montez pas vos garde-corps. la manipulation du verre peut s'avérer dangereuse.
- 2 personnes recommandées pour le montage, notamment pour la manipulation des verres.
- Les sachets plastiques et les petits composants sont à tenir hors de portée des enfants. Eloignez les enfants de la zone de montage.
- L'aluminium est un métal conducteur d'électricité, tenez les profilés aluminium éloignés de toute source électrique.
- Attention, au risque de chute et de blessures graves.

### COMPOSITION DU PACK



No.	PIÈCE
1	Rail aluminium (en 2 ou 3m)
2	Tiges de liaison
3	Cale de serrage et de réglage jaune
4	Cale en «L» rouge
5	Joint intérieur à bourrer
6	Joint extérieur à glisser
7	Visserie* (non fournie)
8	Vis M5
9	Plaque de finition
10	Verre
11	Lisse de finition

*\*Il est recommandé d'adapter au mieux votre visserie en fonction de votre support. Pour ce guide de montage, nous utilisons une visserie Wurth spécifique pour béton (non incluse).*

### MATÉRIEL NÉCESSAIRE



2 personnes



Harnais de sécurité



Lunette



Ventouse



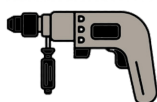
Niveau à bulles



Maillet caoutchouc



Scie à onglet



Perforateur électrique



Visseuse



Foret adapté à votre support et visserie



Douille de 15 avec rallonge



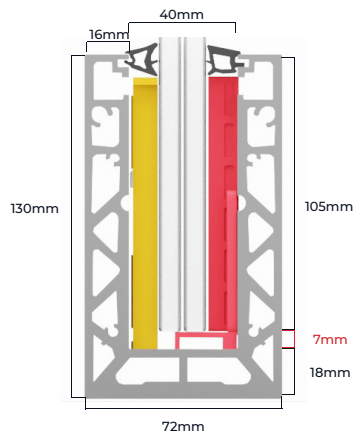
Clé 6 pans



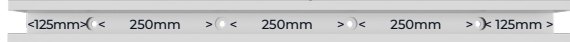
Mastic colle HOME Mat PROFIX

# LE PRODUIT

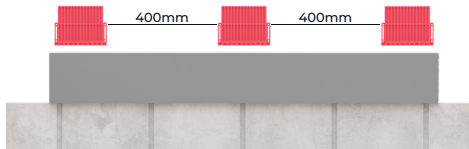
## LE PROFIL



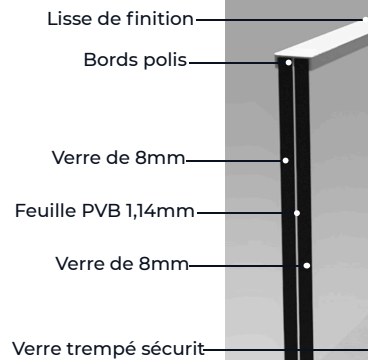
Espace des perçages  $\varnothing 10\text{mm}$



Espace entre les cales



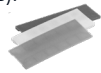
## LE VERRE



## 1. PRÉPARER LE SUPPORT

Avant toute intervention, bien préparer le support (ponçage, réalisation d'une arase si besoin) pour que celui-ci soit de parfait niveau et d'aplomb.

Cette étape est importante et permettra d'avoir un alignement du verre. Si cette étape n'est pas possible, il faudra caler votre rail avec des cales plastiques (non fournies).



Dans ce cas prévoir un habillage entre la dalle et le bas du rail, sinon les cales seront visibles.



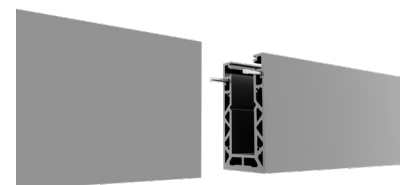
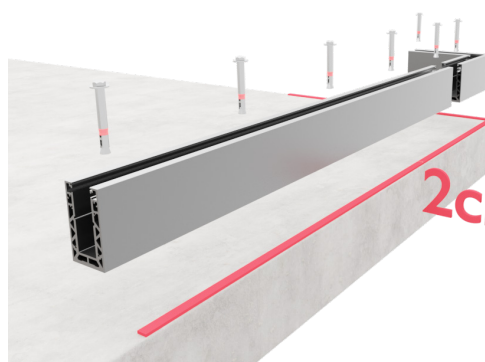
**Attention :** La préparation de la dalle et/ou le calage du rail sont des étapes importantes pour un résultat satisfaisant.



## 2. TRACER ET COUPER VOS RAILS

À l'aide d'une scie à onglet, faites l'ensemble de vos découpes, puis positionnez vos profils à leurs emplacements. Si nécessaire caliez vos rails (cales non fournis).

Positionner vos rails à 2cm du bord dans leur position définitive en s'assurant qu'ils soient de niveau (ajuster si besoin avec les cales plastiques). Nous vous conseillons de faire vos coupes (droite et d'angle) à cette étape-ci afin que tous les rails soient positionnés à leur emplacement. Cette étape vous permettra de définir quelle est le point le plus haut de votre dalle pour pouvoir caler vos rails plus facilement.



Astuce : Mettre 2 tiges de liaison pour lier les rails entres-eux

### 3. PERCER VOTRE SUPPORT

Une fois vos rails en position, percez votre support aligné aux perçages des rails.

**Astuce :** Commencez par percer les 2 extrémités et mettre votre visserie adaptée sur chacune d'entre-elle pour que le rail ne bouge pas lors des autres perçages.



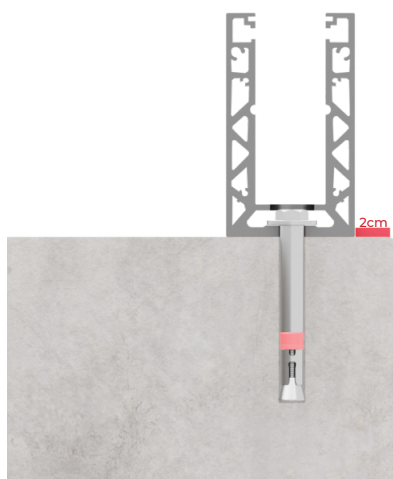
#### ATTENTION

Si la pose de votre garde-corps se fait au dessus d'une partie habitable, bien penser à étancher à chaque perçage et tête de vis.

Pour fixation sur dalle béton, celle-ci doit être au minimum de 150 mm d'épaisseur.  
Pour fixation sur support, acier, IPN... il faut obligatoirement fixer avec tige filetée de part en part. Choisir la visserie adaptée avec les conseils d'un professionnel dédié.  
Dans tous les cas, faire valider la solidité de la structure par un bureau d'étude.

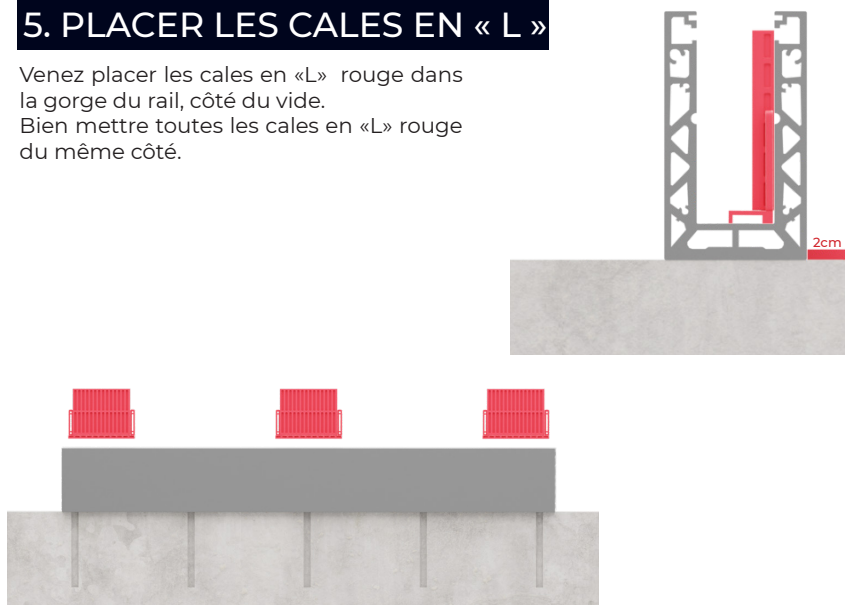


### 4. SERRER VOTRE VISSERIE



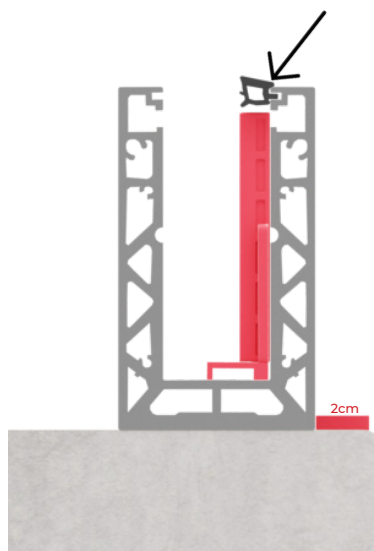
### 5. PLACER LES CALES EN « L »

Venez placer les cales en «L» rouge dans la gorge du rail, côté du vide.  
Bien mettre toutes les cales en «L» rouge du même côté.



### 6. METTRE LE JOINT EXTÉRIEUR

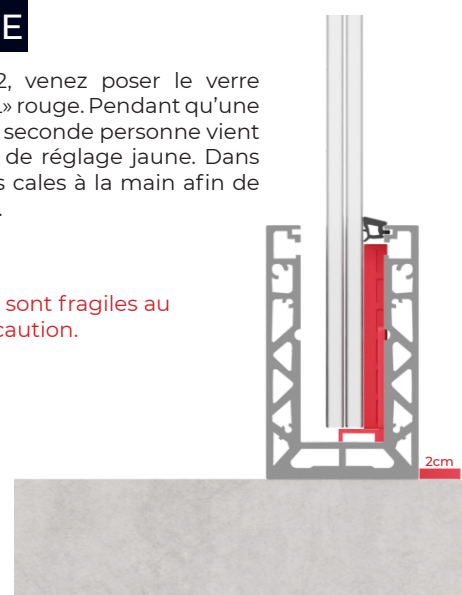
Insérer le joint côté extérieur à glisser, du côté des cales en «L» rouge.



### 7. POSER LE VERRE

A l'aide de ventouses et à 2, venez poser le verre délicatement sur les cales en «L» rouge. Pendant qu'une personne maintient le verre, la seconde personne vient glisser les cales de serrage et de réglage jaune. Dans un premier temps, pousser les cales à la main afin de bloquer suffisamment le verre.

**Attention :** Les angles du verre sont fragiles au montage, manipulez avec précaution.



## 8. CALER LE VERRE

Une fois le calepinage du verre fait, enfoncez les cales de serrage et de réglage jaune, afin de pincer le verre complètement.

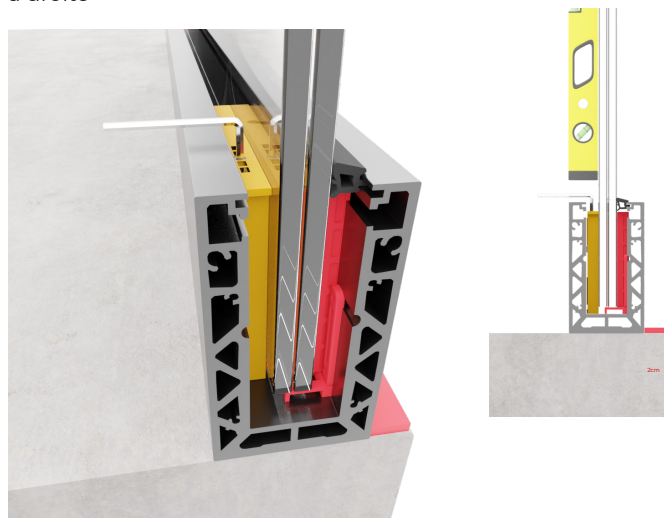
**Astuce :** Prenez une autre cale à frapper afin de pouvoir enfoncer la cale au maximum.

**Attention :** pour des raisons de sécurité, les cales s'enlèvent très difficilement.



## 9. REGLER L'INCLINAISON DU VERRE

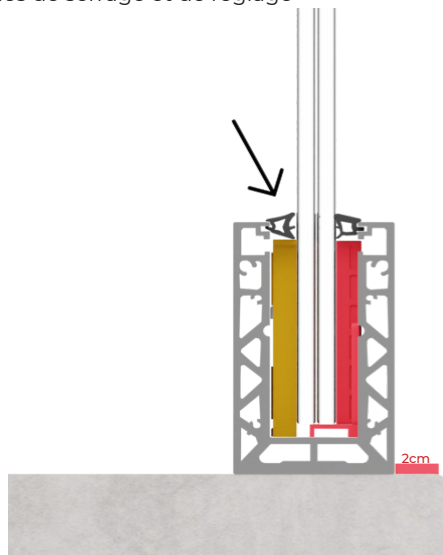
Régler l'inclinaison de votre verre, ainsi le calepinage de gauche à droite



**Astuce :** munissez-vous d'un niveau afin d'aligner le verre parfaitement

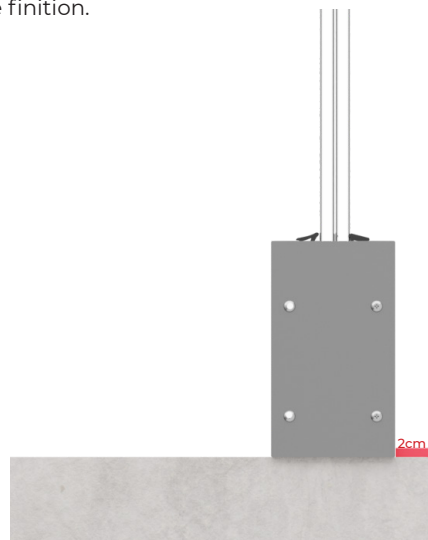
## 10. METTRE LE JOINT INTÉRIEUR

Insérer le joint intérieur à bourrer, du côté des cales de serrage et de réglage



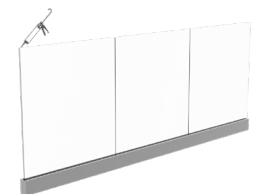
## 11. PLAQUE DE FINITION

A l'aide de vis fournies, rajouter la ou les plaque(s) de finition.

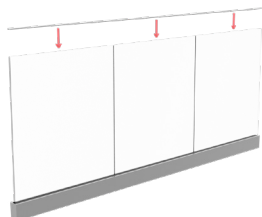


## 12. LISSE D'ALIGNEMENT

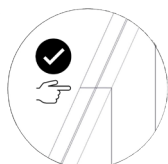
La lisse d'alignement est très conseillée afin d'obtenir un alignement parfait des verres (Vendue séparément).



1. Passer la colle type PU



2. Mettre la lisse et appuyer fort quelques secondes



## 13. ÉTANCHÉITÉ ET FINITION

Si la pose de vos garde-corps se fait au dessus d'une partie habitable, il faut étancher chaque perçage et chaque tête de vis avec de la colle/mastic PU ou MS polymère.



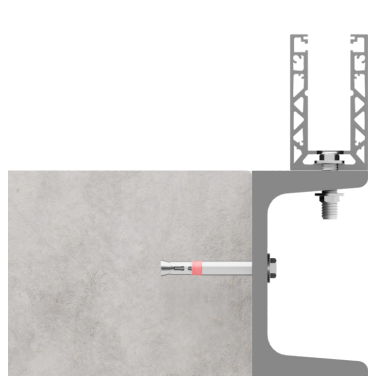
Prévoir un joint d'étanchéité de chaque côtés du profil.

La dalle qui recevra le profil doit être obligatoirement étanche avec une solution d'étanchéité liquide afin de conserver la bonne planéité de celle-ci.

Le profil n'est pas étanche entre les jonctions et l'étanchéité liquide sous le profil doit protéger de toute infiltration.

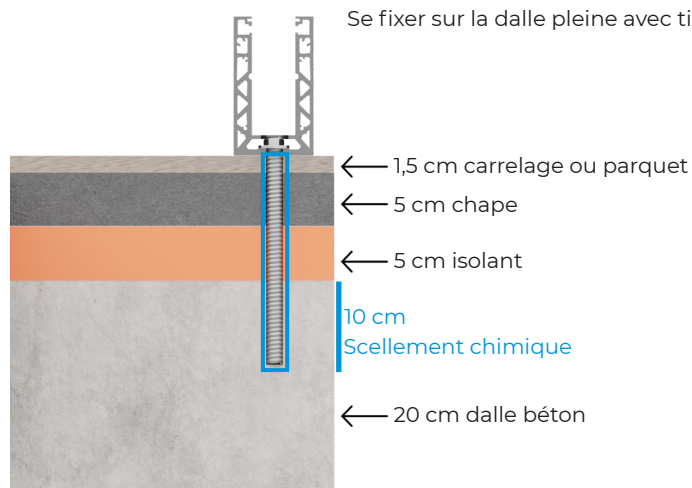
Une couverture ou une bavette est conseillée pour protéger la façade des éventuelles coulures d'eau.

## POSE SUR IPN ACIER



Se fixer de part en part avec tige filetée et écrou

## POSE SUR PLANCHER CHAUFFANT



Se fixer sur la dalle pleine avec tige filletée et scellement chimique

# CONFORMITÉ DE NOS GARDES-CORPS

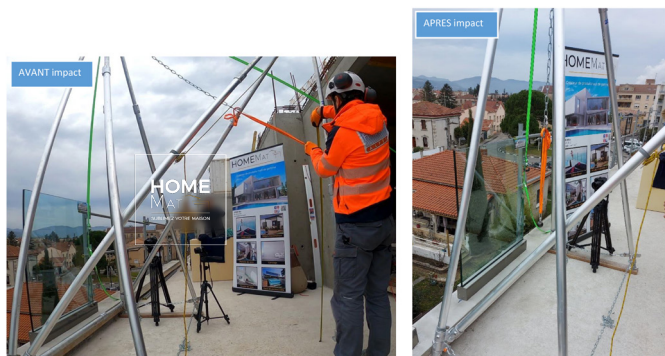
Nos gardes-corps sont testés et certifiés «conforme» par un bureau de contrôle français.



5. REALISATION : Essai choc Dur (D0.5)



6. REALISATION : Essai choc Mou (M50)



La société RINCENT ALPES - ALPES LAPO BTP, est intervenue le vendredi 5 février 2021 sur le chantier de construction de la résidence LE SAPHIR situé à Montélimar (26200)

Deux tests ont été réalisés, ils ont été concluants.

**Résistance de 1 à 3 Kn**

**-40°C +250°C**

Type de choc	Type de remplissage du garde-coprs	Critère	Observation	Photo du garde-corps à l'issu du choc D0.5 - 3.75J
<b>Choc Dur :</b> Bille 0.5 kg Hauteur de chute : 0.75 m Energie : 3.75 joules	Vitrage (2 verres feuilletés et trempés de 8 mm collés par une feuille PVB)	Le garde-corps ne doit être ni traversé ni emporté	CONFORME	
		Il ne doit pas y avoir de chute de débris		

Type de choc	Type de remplissage du garde-coprs	Critère	Observation	Photo du garde-corps à l'issu du choc D0.5 - 600J
<b>Choc Mou :</b> Sac 50 kg Hauteur de chute : 1.20 m Energie : 600 joules	Vitrage (2 verres feuilletés et trempés de 8 mm collés par une feuille PVB)	Le garde-corps ne doit être ni traversé ni emporté	CONFORME	
		Il ne doit pas y avoir de chute de débris		